

## ARA EMNİYET NOKTALARI

Lider tırmanışta, ana emniyet noktasından sonra tırmanış rotası üzerinde belirli aralıklarla emniyet malzemeleri yerleştirilir. Bunlara ara emniyet noktaları denir.

### Ara emniyet noktalarının fonksiyonları

- 1. Koruyuculuk**  
Düşme mesafesini kısaltarak düşen lideri koruyabilir.
- 2. Dinlendirme**  
Lider ara emniyet noktasına girdikten sonra dinlenebilir.
- 3. Yardım**  
Lider ara emniyet noktasını tutamak ve basamak olarak kullanabilir.
- 4. Dolaylı yardım**  
Lider uzanabildiği bir noktaya ara emniyet malzemesi sabitledikten sonra tırmanma ipini bu noktaya takarak artçı tarafından bu noktaya çekilebilir.
- 5. İniş noktası**  
Tırmanmayı bırakan lider ara emniyet noktasını kullanarak aşağıya inebilir.
- 6. Tırmanma hattı**  
Aşağıya inen lider aynı hattı kullanarak yukarıya çıkabilir.
- 7. İpin güvenliği**  
Tırmanma ipini kesebilecek keskin kaya, buz çıkıntılarından uzak tutabilir ya da çatlakta sıkışmasını önleyebilir.
- 8. Tırmanma hattının düzgünlüğü**  
Tırmanma ipinin düzgün bir hat üzerinde kurulmasını sağlayabilir.

### Ara emniyet noktası yerleştirme kuralları

1. İlk ara emniyet noktası 1-2 metre içinde yerleştirilmelidir. İkinci ara emniyet noktası da birinciden hemen sonra yerleştirilmelidir. Bu yapılmazsa lider düştüğünde düşme mesafesi ne olursa olsun faktör 2 lik bir düşme yaşayacaktır.
2. İlk iki emniyet noktasında mümkünse sikke kullanılmalıdır. Sikkeler 360 derecelik çeker sağladıklarından ilk emniyet noktalarında tercih edilmelidirler.
3. Ara emniyet noktalarını, yerleştirme olanaklarına bağlı olmakla birlikte 2,5 – 3 metrede bir koymalıdır. Kolay tırmanışlarda da bu kurala uymak gerekir. Kolay ve setlerden oluşan duvar tırmanışlarında düşmelerden kaynaklanan ciddi kazalar kaydedilmiştir. Bunun nedeni kolay tırmanışların yarattığı psikolojik tembelliktir.
4. Genel olarak, tırmanışın diklik açısı ve zorluk derecesi arttıkça ara emniyet noktaları daha kısa aralıklarla yerleştirilmelidir.
5. Ara emniyetleri çok sık aralıklarla da koymamak gerekir. Aksi taktirde hareket yeteneği kısıtlanabilir.
6. Ara emniyet noktalarını oluşturan malzemelerin eşit tutma gücüne sahip olmaları gerekir. Bir zincirin gücü en zayıf halkası kadardır.
7. Zor hamlelerden oluşan bölümlerde ara emniyet konması doğru değildir. Ara emniyetlerin zor hamlelerden hemen önce ve hemen sonra konulması gerekir.
8. İpin sürtünmesini azaltmak ve düşmede ara emniyet noktalarının çıkmasını önlemek için mümkün olduğunca düz bir hat oluşturmak gerekir. Bunu sağlamak için çapraz konumdaki ara emniyet noktaları perlonla uzatılarak birbirine yakınlaştırılır.
9. Ara emniyete karabinayı taktıktan sonra çevirip kapısını kayadan uzaklaştırmak gerekir.
10. Ara emniyet noktalarını test ettikten sonra ipi geçirmelidir.

### Ara emniyet noktasının test edilmesi

1. Lider ağırlığını test edilecek noktaya yavaşça aktarır.
2. Önerilen diğer bir yöntemde ise, tırmanış ipi geçirilmeden önce yeni noktaya sabit askı takılır. Bu askıyla noktaya kuvvet uygulanarak test edilir.